



Diseño exterior

El nuevo Polo es un modelo global que llega al mercado regional con leves cambios en su diseño delantero respecto de la versión europea, obteniendo así un estilo propio, con mayor carácter.

La deportividad de este modelo se genera principalmente debido a sus marcadas líneas, tanto en sus laterales como en el frente sobre el capot. Sus luces diurnas de LED, faros halógenos dobles, faros antiniebla y detalles cromados, terminan de generar la excelente visual de este nuevo compacto premium.





Diseño interior





En el interior, nos encontramos con un nuevo diseño de panel e interiores para los modelos compactos de Volkswagen que está surgiendo con el nuevo Polo. El foco del desarrollo del habitáculo fue puesto en el continuo avance de la digitalización y la conectividad, lo que exigió soluciones nunca vistas.


Al sentarse al volante, el conductor del nuevo Polo encuentra la posición ideal de manejo. El interior del modelo fue desarrollado por medio de estudios de ergonomía y funcionalidad. El resultado es percibido por el diseño limpio del panel, por la anatomía de los asientos, la adecuada ubicación de los equipos y la facilidad de manejo de los comandos. También queda evidenciada en la combinación armónica de los colores, texturas y revestimientos de altísima calidad.



El nuevo Polo ofrece un excelente espacio en su interior. Sentados en el asiento trasero, los pasajeros tienen espacio de sobra para piernas, cabezas y brazos, y el acceso a bordo se facilita gracias al amplio ángulo de apertura de las puertas.



	VW Polo	Ford Fiesta	Peugeot 208	Fiat Argo
				
Paquete				
Largo (mm)	4.057	3.969	3.965	3.998
Ancho (mm)	1.751	1.722	1.737	1.724
Alto (mm)	1.466	1.467	1.465	1.501
Distancia entre ejes (mm)	2.565	2.489	2.538	2.521
Volumen baúl (l)	300	281	285	300

 Best in Class

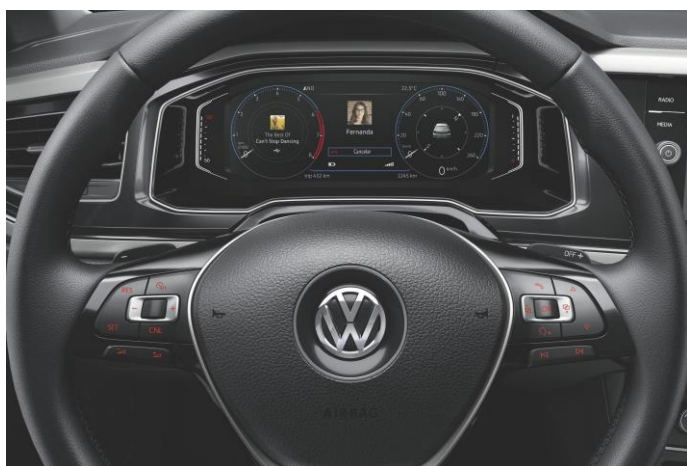
A su vez, cuenta con un amplio espacio no solo para sus ocupantes, sino para todo lo que el cliente quiera llevar consigo. La disposición variable del piso del baúl y el asiento trasero con respaldo bi-partido posibilita infinitas combinaciones para acomodar equipaje y otros elementos.





Tecnología al alcance de tu mano

El nuevo Polo es el primer Volkswagen que trae la segunda generación de Active Info Display, el cuadro de instrumentos totalmente digital. La información de navegación se puede ver en 2D o 3D, en una pantalla de 10,25 pulgadas, del tamaño de una tablet. La información sobre las funciones de conducción, navegación y asistencia puede integrarse en áreas gráficas del velocímetro, según sea necesario.



Hay dos sistemas de infotainment que permiten total conectividad y lectura de variados archivos digitales. La versión Highline está equipada con el sistema Discover Media, de pantalla touchscreen de 8", cámara de visión trasera y GPS; mientras que las versiones Trendline y Comfortline ofrecen el sistema Composition Touch con pantalla de 6,5" y App Connect. Todas las versiones del nuevo Polo traen de serie el práctico soporte para celular sobre el panel, con entrada exclusiva USB para carga rápida.



La tecnología del nuevo Polo también puede encontrarse en ítems como el sistema de apertura y arranque sin llave, la nueva caja automática Tiptronic de 6 velocidades, el climatizador automático y los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia, entre otros.





El más seguro del segmento

El nuevo Polo ofrece el más alto nivel en equipamiento de seguridad y asistencia a la conducción. Está equipado de serie con ESC – Control Electrónico de Estabilidad: si es necesario, el sistema reduce el torque del motor y frena una o varias ruedas hasta alcanzar la condición de estabilidad en caso de una situación crítica.

Entre los recursos de seguridad activa proporcionados por la estrategia modular MQB está el sistema de frenado automático post-colisión de serie en todas las versiones, exclusivo en el segmento, que activa automáticamente los frenos del vehículo cuando se envuelve en un golpe para reducir la energía cinética residual.

Todas las versiones del nuevo Polo están equipadas con cuatro airbags – dos delanteros y dos laterales. De grandes dimensiones, las bolsas laterales protegen cabeza y tórax y restringen el movimiento del cuerpo durante un impacto, elevando significativamente la seguridad de los ocupantes. Los sistemas ISOFIX® y top-tether, que equipan todas las versiones del nuevo Polo garantizan más seguridad y facilidad para la fijación de sillas infantiles.

Por todo lo antes mencionado, el nuevo Polo recibió la calificación de 5 estrellas Latin NCAP, la mejor calificación posible para Protección de ocupante adulto y Protección de ocupante infantil. Además, por ofrecer Protección para peatones como estándar, recibió el premio Latin NCAP Advanced Award. El modelo fue evaluado en impacto frontal, impacto lateral e impacto lateral de poste.

Invitamos a todos a conocer las calificaciones de los vehículos evaluados por este organismo internacional, para poder así comunicar a los clientes este importante atributo del nuevo Polo y compararlo objetivamente con la competencia.

<https://www.latinncap.com/es/resultados>



www.latinncap.com

TEST 2017



Ficha técnica

A continuación podrán interiorizarse con el equipamiento por versión del nuevo Polo:

MECÁNICA Y FUNCIONAL				
	Trendline	Comfortline	Comfort Plus	Highline
Versión	1.6 MSI Nafta			
Cilindrada (cm ³)	1598			
Cilindros	4 cilindros			
Válvulas por cilindro	4			
Potencia (CV)	110			
Torque máximo (Nm/rpm)	155 Nm a 4.000 rpm			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades Tip-tronic de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades	Tip-tronic de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades Tip-tronic de 6 velocidades
Suspensión delantera	Independiente, tipo McPherson			
Suspensión trasera	Independiente, con brazo longitudinal			
Sistema de frenos	Frenos delanteros con discos ventilados en ruedas delanteras y frenos traseros a tambor			
Emisión de gases	Tecnología Euro 5			

DIMENSIONES	
Largo (mm)	4.057
Ancho (mm)	1.751
Alto (mm)	1.466
Distancia entre ejes (mm)	2.565
Capacidad de tanque de combustible (l)	50
Compartimento de carga (l)	300

EXTERIOR				
	Trendline	Comfortline	Comfort Plus	Highline
Llantas de acero de 15"	X	-	-	-
Llantas de aleación de 15"	-	X	-	-
Llantas de aleación de 16"	-	-	X	X
Manijas de puertas exteriores en color carrocería	X	X	X	X
Espejos exteriores color carrocería	X	X	X	X
Luz de giro en espejos exteriores	-	X	X	X
Grilla de radiador negra	X	-	-	-
Grilla de radiador con detalles cromados	-	X	X	X



SEGURIDAD				
	Trendline	Comfortline	Comfort Plus	Highline
3 apoyacabezas traseros ajustable en altura	X	X	X	X
Airbag para conductor y acompañante	X	X	X	X
Airbags laterales delanteros	X	X	X	X
Anclajes ISOFIX en las plazas traseras	X	X	X	X
Sistema de frenos ABS y EBD	X	X	X	X
Control de estabilidad (ESC)	X	X	X	X
LED DRL	X	X	X	X
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura	X	X	X	X
Cinturones de seguridad traseros de tres puntos retráctiles	X	X	X	X
Tercera luz de stop	X	X	X	X
Alarma e Inmovilizador electrónico	X	X	X	X
Faros antiniebla delanteros con función "Cornering lights"	-	X	X	X
Desactivación Airbag (pasajero delantero)	X	X	X	X
Aviso de cinturón de seguridad desabrochado (conductor)	X	X	X	X

CONFORT				
	Trendline	Comfortline	Comfort Plus	Highline
Cantidad de puertas	5	5	5	5
Aire acondicionado	X	X	X	-
Climatizador automático y guantera refrigerada	-	-	-	X
Difusores de aire traseros	-	-	-	X
Asiento del conductor con ajuste de altura	X	X	X	X
Asiento trasero plegable (una pieza)	X	-	-	-
Respaldo asiento trasero plegable (1/3 - 2/3)	-	X	X	X
Limpiaparabrisas con regulador de velocidad	X	X	X	-
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia	-	-	-	X
Sensor crepuscular con activación automática de luces	-	-	-	X
Espejo interior con anti-encandilamiento automático	-	-	-	X
Sistema "Coming & Leaving Home"	-	-	-	X
Radio Composition Touch 6,5" con App Connect	X	X	X	-
Radio Discover Media 8" con GPS y App Connect	-	-	-	X
Portacelulares "Dockstation"	X	X	X	X
Apoyabrazos delantero central	-	-	-	X
USB en apoyabrazos para las plazas traseras	-	-	-	X
Palanca de cambios forrada en cuero	-	-	-	X
Palanca de freno de mano forrada en cuero	-	-	-	X
Volante revestido en cuero con levas de cambio	-	-	X	(solo AT)
Volante multifunción	X	X	X	X
Control de velocidad crucero	-	-	-	X
Dirección asistida eléctrica	X	X	X	X
Volante regulable en altura y profundidad	-	X	X	X
4 parlantes y 2 tweeters	X	X	X	X
Computadora de abordo I-System	X	X	X	X
Active Info Display	-	-	-	X
Cierre central con comando a distancia	X	X	X	-
Sistema de apertura y encendido sin llave	-	-	-	X
Levantacristales eléctricos delanteros y traseros	X	X	X	X
Sensor de estacionamiento trasero	-	X	X	X
Sensor de estacionamiento delantero	-	-	-	X
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	-	X
Espejos exteriores eléctricos con Tilt Down	-	X	X	X
Piso de carga variable en baúl + red de sujeción	-	-	-	X
Alfombras de tela	-	-	-	X
Luz de cortesía (delantera y trasera) con luces de lectura	X	X	X	X
Parasoles con espejos iluminados y porta documento	X	X	X	X
Iluminación de cortesía en la guantera	-	X	X	X
Iluminación de cortesía en baúl	-	X	X	X



Programación

La programación en nuestros sistemas será llevada a cabo con los siguientes 6 dígitos:

Modelo	6 dígitos
Nuevo Polo Trendline 1.6 MSI 110cv	BZ12T4
Nuevo Polo Trendline 1.6 MSI 110cv AT	BZ12T3
Nuevo Polo Comfortline 1.6 MSI 110cv	BZ13T4
Nuevo Polo Comfort Plus 1.6 MSI 110cv AT	BZ13T3
Nuevo Polo Highline 1.6 MSI 110cv	BZ14T4
Nuevo Polo Highline 1.6 MSI 110cv AT	BZ14T3

El nuevo Polo estará disponible en los siguientes colores:



Azul Noche (Z2Z2)



Gris Platino (2R2R)



Plata Sirius (7Z7Z)



Negro Universal (A1A1)



Blanco Cristal (B4B4)



Rojo Tornado (G2G2)



Plata Tungsteno (K5K5)